



CITTA' DI TOLMEZZO

Provincia di Udine

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

SEDUTA DEL 30/11/2020

OGGETTO: VERIFICA COMPATIBILITÀ URBANISTICA AL PRGC CON SITUAZIONE PERICOLOSITÀ PAI RELATIVA ALLA REALIZZAZIONE DI NUOVE COSTRUZIONI NELLA ZONA DELLA PISTA POLIVALENTE DI GUIDA SICURA.

L'anno **duemilaventi** il giorno **trenta** del mese di **Novembre** alle ore **17:30** nella SEDE COMUNALE, in seguito a convocazione disposta con avviso e ordine del giorno recapitati ai singoli Consiglieri a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione STRAORDINARIA in modalità di videoconferenza come stabilito dal Decreto del Sindaco di data 07.04.2020.

A trattazione dell'argomento in oggetto, in seduta PUBBLICA
Sono intervenuti:

Nominativo	Carica	P	A
BROLLO FRANCESCO	Sindaco	X	
CRAIGHERO MARCO	Consigliere	X	
BENZONI ALESSANDRO	Consigliere	X	
DEL FABBRO ANNA	Consigliere	X	
MARCHI ALICE	Consigliere	X	
ANZOLINI CHIARA	Consigliere	X	
DE MARTINO FABIOLA	Consigliere	X	
MARTINI FRANCESCO	Consigliere	X	
PITTONI ALESSANDRO	Consigliere	X	
CUZZI FLAVIO	Consigliere	X	
MIZZARO MICHELE	Consigliere	X	
MOSER GABRIELE	Consigliere	X	
SCARSINI SIMONA	Consigliere	X	
D'ORLANDO LAURA	Consigliere	X	
PASCOLO IVAN	Consigliere	X	
RINOLDO LEONARDO	Consigliere	X	
BONANNI LEONARDO	Consigliere	X	
FACCIN ELISA	Consigliere	X	
DEL FABBRO VALENTINO	Consigliere	X	
ZAMOLO MARIOANTONIO	Consigliere	X	
MARCON VALTER	Consigliere	X	

Assume la presidenza il sig. Francesco Brolo nella sua qualità di Sindaco.

Assiste il Segretario Comunale sig. **Ruggero Peresson**

La seduta è legale ed il Presidente apre la discussione sull'oggetto sopra indicato.

Partecipa alla seduta l'Assessore esterno Daniela Borghi.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- l'amministrazione ha dato incarico al dott. geol. Pascolo Giovanni di redigere relazione ai sensi dell'art. 8 delle Norme Tecniche di Attuazione del PAI al fine di verificare la compatibilità urbanistica al PRGC con situazione pericolosità PAI relativa alla realizzazione di nuove costruzioni nella zona della pista polivalente di guida sicura;
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 Novembre 2013, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 97 del 28 aprile 2014, è stato approvato il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dei bacini dei Fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave, Brenta-Bacchiglione;
- il Comune di Tolmezzo è dotato di P.R.G.C. approvato con D.G.R. n. 3484/Pres. del 18/11/1999 pubblicato sul BUR n. 49 del 9/12/1999 e che conseguentemente i vincoli preordinati all'esproprio risultano reiterati in data 13/10/2011;

PRESO ATTO che l'area in oggetto ricade in pericolosità idraulica P2 (media) del succitato Piano di Assetto Idrogeologico - PAI;

VISTE le Norme Tecniche di Attuazione del PAI ed in particolare il comma 2 - art. 11 "Disciplina degli interventi nelle aree classificate a pericolosità media P2" prevede che l'attuazione delle previsioni e degli interventi degli strumenti urbanistici vigenti alla data di adozione del Piano (1 dicembre 2012) è subordinata alla verifica da parte delle amministrazioni comunali della compatibilità con le situazioni di pericolosità evidenziate dal Piano e deve essere conforme alle disposizioni indicate dall'art. 8 (Disposizioni comuni per le aree a pericolosità idraulica, geologica, valanghiva e per le zone di attenzione) e che gli interventi dovranno essere realizzati secondo soluzioni costruttive funzionali a rendere compatibili i nuovi edifici con la specifica natura o tipologia di pericolo individuata;

CONSIDERATA la competenza del Consiglio Comunale negli atti di pianificazione territoriale e urbanistica e nel caso in questione nella verifica degli interventi ammessi dal vigente PRGC (adottato prima dell'entrata in vigore del PAI) con le situazioni di pericolosità evidenziate dal PAI;

CONSIDERATO che è stata presentata in data 02/11/2020 prot. n. 27650 specifica relazione tecnica, a firma del dott. Giovanni Pascolo con Studio in Tolmezzo, di valutazione di compatibilità con la situazione di pericolosità evidenziata dal PAI;

PRESO ATTO che nella relazione tecnica a firma del dott. Pascolo in particolare nelle conclusioni finali della stessa si evidenzia che *"...Le verifiche idrauliche svolte, anche con l'utilizzo di simulazioni matematiche, non hanno evidenziato "sofferenze" arginali nel sito in oggetto, e le sezioni considerate sono state ritenute sufficienti al deflusso della portata di piena calcolate con adeguato franco di sicurezza minimo degli argini. Sono state eseguite altresì favorevoli verifiche di sifonamento e stabilità globale delle nuove opere..."*;

PRESO ATTO altresì che nella stessa relazione è stata segnalata all'Amministrazione comunale la necessità *"... di adeguare e aggiornare le previsioni del Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile inserendo la Pista tra i punti di presidio territoriale e di fatto impedire la fruizione degli spazi durante le condizioni di allerta regionale con codice rosso (criticità elevata) per criticità idrogeologica"*;

CONSIDERATO che la relazione a firma del dott. Pascolo verifica la compatibilità dell'area con le situazioni di pericolosità evidenziate dal Piano ed è conforme alle disposizioni indicate dall'art. 8 in particolare con la dichiarazione finale nella quale si esprime che il *"sito risulta essere sufficientemente protetto da un efficiente sistema di difesa arginale e ciò rassicura sul fatto che il pericolo di esondazione sia da considerare poco"*

probabile visto anche che, pur nelle condizioni attuali di modesta discontinuità arginale, tracimazioni non sono avvenute durante gli importanti eventi piovosi degli ultimi decenni”;

RITENUTO di condividere le indicazioni di compatibilità dell'area in oggetto per la realizzazione di manufatti a supporto della Pista Polivalente di Guida Sicura, al fine di consentire la realizzazione di servizi a supporto della stessa per garantire una corretta fruibilità del medesimo impianto, facendo proprie inoltre le indicazioni di inserire il sito nel Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile al fine di garantirne l'incolumità pubblica;

VISTO l'art. 11 e 8 delle Norme Tecniche di attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico – PAI;

ATTESO che è stata garantita la procedura di trasparenza, pubblicità e diffusione della proposta progettuale urbanistica in oggetto, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs 33/2013;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dall'art. 49 del D.Lgs 18.08.2000 n° 267 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali dal Responsabile dell'Ufficio Comune per il Servizio dell'Urbanistica ed Edilizia Privata della Gestione Associata tra i Comuni di Amaro, Cavazzo Carnico, Tolmezzo e Verzegnis;

UDITI gli interventi dell'Assessore Martini e dei Consiglieri Bonanni, Faccin, Pascolo, Marcon;

CON voti favorevoli 17 e 4 astenuti (D'Orlando, Zamolo, Faccin, Del Fabbro Valentino)

DELIBERA

- 1) di condividere e fare proprie le premesse e la relazione tecnica a firma del dott. geol. Pascolo di compatibilità dell'area in oggetto con le situazioni di pericolosità evidenziate dal PAI e di conformità allo stesso art. 8 delle norme per la realizzazione di manufatti a supporto della Pista Polivalente di Guida Sicura con le specifiche indicazioni in essa contenute;
- 2) di demandare l'Ufficio Comune per il Servizio delle Ufficio Comune per il Servizio Tecnico Manutentivo e delle Opere Pubbliche - Servizi e Processi Manutentivi di inserire il sito nel Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile al fine di garantire l'incolumità pubblica;

Partecipa alla seduta l'Assessore esterno Daniela Borghi.

Letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Il Sindaco
Francesco Brollo
Atto Firmato Digitalmente

Il Segretario
Ruggero Peresson
Atto Firmato Digitalmente